

## Unsere Angebote

### Training:

Einmaliges 30-minütiges Training der Reaktions- oder Konzentrationsfähigkeit,

2 Trainingskonsultationen

oder 3 Trainingskonsultationen.

### Untersuchungen gemäß Anlage 5 Pkt. 2 der FeV:

leistungspsychologische Untersuchung durch uns oder

in Kooperation mit ihrem Arbeits- bzw. Betriebsmediziner



Diagnostik- und Therapiesysteme



## Diagnostik- und Therapiesysteme für die Psychologie

Serviceabteilung

Für Training und Diagnostik können Sie uns in unserem Servicemobil



oder in unserem Büro erreichen

Zum Jagenstein 1  
14478 Potsdam  
Büro 118

Tel.: 0331/8711007

Fax: 0331/8711008

Funk: 0172/3251331

e-Mail: [info@Luetge-DTP.de](mailto:info@Luetge-DTP.de)

# Test

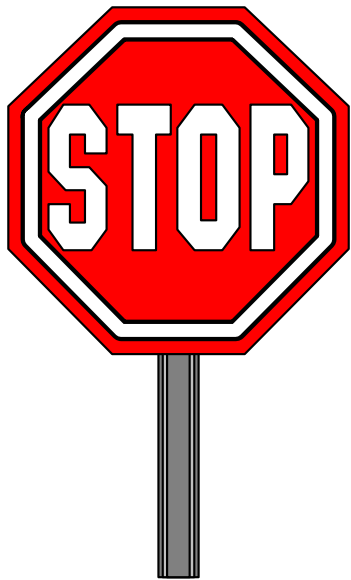
für  
die Verlängerung  
der Erlaubnis zur  
Fahrgastbeförderung

leicht gemacht !



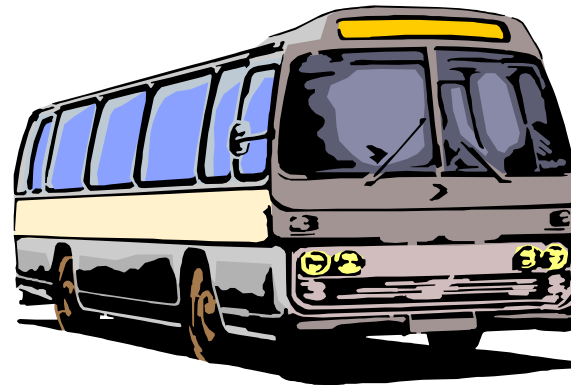
Diagnostik- und Therapiesysteme

Der moderne Straßenverkehr stellt immer höhere Anforderungen an die Leistungsfähigkeit der Verkehrsteilnehmer. Neben charakterlichen und verhaltensbezogenen Merkmalen, die vorrangig das Fahrverhalten bestimmen, sind es in Anbetracht der weiter zunehmenden Verkehrsdichte in besonderer Weise auch solche Leistungsvoraussetzungen wie Reaktionsfähigkeit, Konzentrationsvermögen und Belastbarkeit.



Dieser Entwicklung hat der Gesetzgeber dadurch Rechnung getragen, dass er bei der Fahrerlaubnis zur Personenbeförderung zusätzlich zu der ärztlichen Untersuchung mit der neuen Führerscheinverordnung seit 1999 bundesweit auch eine leistungspsychologische Unter-

suchung fordert. Dies gilt für die Erserteilung grundsätzlich und gleichzeitig für die Verlängerung der Berechtigung zur Fahrgastbeförderung ab dem 50. Lebensjahr bei den Bus- und ab dem 60. bei den Taxifahrern. Hier geht es darum einerseits der besonderen Verantwortung in der Personenbeförderung gerecht zu werden, und andererseits die Auswirkungen des natürlichen Alterungsprozesses bei der Verlängerung der Berechtigung zu berücksichtigen.



Alles das geschieht letztendlich zur Erhöhung der allgemeinen und persönlichen Sicherheit im Straßenverkehr.

### Unser Angebot für Sie

Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, vor einer Untersuchung mit einer speziellen auf die geforderten Leistungskriterien abgestimmten und tätigkeitsnahen Computer-

training zu üben. Sie können so Schwierigkeiten beim eigentlichen Test aus dem Wege gehen und Voraussetzungen für einen erfolgreichen Nachweis der Leistungsvoraussetzungen schaffen.



In diesem Zusammenhang ist interessant zu wissen, dass ein nicht bestandener Leistungstest zwar nicht zwangsläufig zum Verlust der Berechtigung zur Fahrgastbeförderung führt, aber eine finanziell aufwendigeren Fahrverhaltensbeobachtung notwendig macht. Durch diese Maßnahme sollen Kompensationsmöglichkeiten der Leistungsdefizite in der Praxis geprüft werden.

Somit ist es besser, gut vorbereitet zur Untersuchung zu erscheinen, was besonders den älteren Bus- und Taxifahrern zu empfehlen wäre.

Wir bieten Ihnen 30 minütige Trainingseinheiten zur Verbesserung der Reaktionsfähigkeit und des Konzentrationsvermögens an, die je nach Bedarf auf bis zu 3 oder auch 4 Konsultationen ausgedehnt werden können.